

<p>Теряєв Віталій Івнович</p>	<p>Доцент кафедри автоматизації електромеханічних систем та електроприводу, основне місце роботи</p>	<p>Кафедра автоматизації електромеханічних систем та електроприводу, факультет електроенерготехніки та автоматики</p>	<p>Диплом кандидата технічних наук ТН № 057480 виданий 20 жовтня 1982 року</p> <p>Атестат доцента ДЦ № 020035 Рішенням №145/д від 22 лютого 1990 року</p>	<p>41</p>	<p>Основи наукових досліджень</p>	<p><b>Освіта:</b> Національний технічний університет України «Київський політехнічний інститут», 1974 р., спеціальність – «Електропривод і автоматизація промислових установок», кваліфікація – «інженер-електромеханік»</p> <p><b>Науковий ступінь:</b> Кандидат технічних наук, 05.13.07 – Автоматичне управління та регулювання, управління технологічними процесами, 05.09.01 – «Електричні машини»; тема дисертації «Розробка та дослідження системи автоматичного керування положенням транспортного екіпажу при магнітному підвішуванні».</p> <p><b>Вчене звання:</b> Доцент кафедри автоматизації електромеханічних систем та електроприводу</p> <p><b>Підвищення кваліфікації:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Підвищення кваліфікації (стажування) в компанії ТОВ «Науково-технічна фірма ТЕМС» в період з 28.10.2019 р. по 6.12.2019 р. (108 год/3.6 кредитів ECTS).</li> <li>2. Свідоцтво про підвищення кваліфікації ПК №02070921/006977-21 у навчальному комплексі «Інститут післядипломної освіти» «Використання розширених сервісів Google для навчальної діяльності» обсягом (108 год/3.6 кредитів ECTS).</li> <li>3. Сертифікат онлайн курсів PROMETHEUS для викладачів «Академічна доброчесність» від 27.11.2021 р. (60 год/2 кредити ECTS).</li> <li>4. Сертифікат онлайн курсів PROMETHEUS для викладачів «Освітні інструменти критичного мислення» від 7.11.2021 р. (60 год/2 кредити ECTS).</li> </ol> <p><b>Види і результати професійної діяльності 1, 2, 3, 4, 12, 19 п. 1</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.1. Стяжкін В.П., Теряєв В.І., Гаврилюк С.І. Співвідношення швидкостей та моментів у дводвигунному електроприводі з безредукторним електромеханічним диференціалом. Технічна електродинаміка. 2018. №5. С. 80-83. 80 DOI: <a href="https://doi.org/10.15407/techned2018.05.080">https://doi.org/10.15407/techned2018.05.080</a> (фахове видання категорії А, Scopus)</li> <li>1.2. Стяжкін В.П., Зайченко О.А, Гаврилюк С.І., Теряєв В.І. Комбіноване керування безредукторним дугостаторним електроприводом антени суднової радіолокаційної станції. Технічна електродинаміка. 2020, С. 36-42. DOI: <a href="https://doi.org/10.15407/techned2020.06.036">https://doi.org/10.15407/techned2020.06.036</a> (фахове видання категорії А, Scopus)</li> <li>1.3. Теряєв В.І. Система активного віброзахисту на основі електромагнітного підвісу. Вісник Вінницького політехнічного інституту. Вінниця, ВНТУ, 2018. Вип. 2. С. 32-36. <a href="https://visnyk.vntu.edu.ua/index.php/visnyk/article/view/2207">https://visnyk.vntu.edu.ua/index.php/visnyk/article/view/2207</a> (фахове видання категорії Б)</li> <li>1.4. Теряєв В.І. Джерело безперебійного живлення з використанням електромеханічного накопичувача енергії. Вісник Харківського технічного університету сільського господарства ім. П. Василенка.</li> </ol>
-------------------------------	--	---	---	-----------	-----------------------------------	---

					<p>Технічні науки. Вип. 195 «Проблеми енергозабезпечення та енергозбереження в АПК України». – Харків: ХНТУСТ, 2018. С. 116-118. <b>(фахове видання категорії Б)</b></p> <p>1.5.Теряєв В.І., Бур'ян С.О., Стяжкін В.П. Принцип узгодженого регулювання координат електроприводу в режимі генераторного гальмування. Електротехнічні та комп'ютерні системи, 2019. № 30 (106). С. 34-39. <a href="http://nbuv.gov.ua/UJRN/etks_2019_30_7">http://nbuv.gov.ua/UJRN/etks_2019_30_7</a> <b>(фахове видання категорії Б)</b></p> <p>1.6. Pechenik M., Burian S., Zemlianukhina H., Pushkar M., Teriaiev V. Investigation of energy efficiency of water supply system when powered by an alternative energy source. Технічна електродинаміка. Науково – прикладний журнал. ІЕД НАНУ, №5, 2022, С. 77-81 <a href="https://doi.org/10.15407/techned2022.05.077">https://doi.org/10.15407/techned2022.05.077</a> <b>(фахове видання категорії А, Scopus).</b></p> <p>1.7. Стяжкін, В., Зайченко, О., Гаврилюк, С., Рижков, О., Теряєв, В. і Красношапка, Н. 2023. Комбіноване керування безредукторним дугостаторним електроприводом антени суднової радіолокаційної станції з нечітким регулятором швидкості. <i>Технічна електродинаміка</i>. (Квіт 2023), 060. DOI: <a href="https://doi.org/10.15407/techned2023.03.060">https://doi.org/10.15407/techned2023.03.060</a>. <b>(фахове видання категорії А, Scopus).</b></p> <p><b>п. 2</b></p> <p>2.1. Теряєв В.І., Стяжкін В.П., Гаврилюк С.І. Електрична машина з вбудованим електромеханічним диференціалом: пат. 136138 Україна, Заявка № u201900730; заявл. 24.01.2019; опубл. 12.08.2019.</p> <p>2.2. О.А. Зайченко, С.І. Гаврилюк, О.М. Рижков, В.І. Теряєв, Н.Д. Красношапка. Гібридне комбіноване керування безредукторним дугостаторним електроприводом з нечітким регулятором. <i>Авторське право на науковий твір №118975</i>. Опубл. 31.07.2023 р., Авторське право і суміжні права, бюл. №76, с. 175.</p> <p><b>п. 3</b></p> <p>3.1. Системи програмного та слідкуючого керування рухом [Електронний ресурс]: підручник для студентів спеціальності 141 «Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка», спеціалізації «Електромеханічні системи автоматизації, електропривод та електромобільність» / В.І. Теряєв, С.В. Король; КПІ ім. Ігоря Сікорського. – Електронні текстові дані (1 файл: 4,54 Мбайт). – Київ: КПІ ім. Ігоря Сікорського, 2021. – 150 с. Адреса розміщення: <a href="https://ela.kpi.ua/handle/123456789/48880">https://ela.kpi.ua/handle/123456789/48880</a></p> <p><b>п. 4</b></p> <p>4.1. Випускні кваліфікаційні роботи бакалаврів та магістрів: виконання, оформлення і захист [Електронний ресурс]: навчальний посібник для студентів спеціальності 141 «Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка» за освітньою програмою «Електромеханічні системи</p>
--	--	--	--	--	--

					<p>автоматизації, електропривод та електромобільність» / КПІ ім. Ігоря Сікорського; уклад.: С.М.Пересада, В.І.Теряєв. – Електронні текстові данні (1 файл: 0,5 Мбайт). – Київ: КПІ ім. Ігоря Сікорського, 2019. – 48 с. Адреса розміщення: <a href="https://ela.kpi.ua/handle/123456789/53665">https://ela.kpi.ua/handle/123456789/53665</a></p> <p>4.2. Системи програмного та слідкуючого керування рухом (частина 1) [Електронний ресурс]: навчальний посібник для студентів спеціальності 141 «Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка» за освітньою програмою «Електромеханічні системи автоматизації, електропривод та електромобільність» / КПІ ім. Ігоря Сікорського; уклад.: В.І.Теряєв. – Київ: КПІ ім. Ігоря Сікорського, 2020. – 134 с. Адреса розміщення: <a href="https://ela.kpi.ua/handle/123456789/43369">https://ela.kpi.ua/handle/123456789/43369</a></p> <p>4.3. Електромеханічні системи типових технологічних застосувань - 1 [Електронний ресурс]: навчальний посібник до виконання лабораторних робіт для студентів спеціальності 141 – "Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка" освітньої програми "Електромеханічні системи автоматизації, електропривод та електромобільність" / КПІ ім. Сікорського ; уклад.: М. В. Печеник, С. О. Бур'ян, В. І. Теряєв, С. М. Ковбаса, – Електронні текстові дані (1 файл: 3,67 Мбайт). – Київ: КПІ ім. Ігоря Сікорського, 2020. – 96 с. Адреса розміщення: <a href="https://ela.kpi.ua/handle/123456789/43370">https://ela.kpi.ua/handle/123456789/43370</a></p> <p><b>п. 12</b></p> <p>12.1. Teriaiev, V., Dovbyk, A., Kornienko, V., Pechenik, M., &amp; Buryan, S. Generalized mathematical model of a linear induction motor. Paper presented at the 2022 IEEE 41st International Conference on Electronics and Nanotechnology, ELNANO 2022 - Proceedings, 741-745. DOI: <a href="https://doi.org/10.1109/ELNANO54667.2022.9927095">https://doi.org/10.1109/ELNANO54667.2022.9927095</a> (<b>Scopus, Conference paper</b>)</p> <p>12.2. Teriaiev V., Dovbyk A., Kornienko V. Combined Algorithm of Improved Frequency Control of Linear Induction Motors. 2022 IEEE 8th International Conference On Energy Smart Systems (ESS) - Conference Proceedings, 308 – 312. IEEE Catalog Number: CFP22U02-ART, DOI: <a href="https://doi.org/10.1109/ESS57819.2022.9969333">https://doi.org/10.1109/ESS57819.2022.9969333</a> (<b>Scopus, Conference paper</b>)</p> <p>12.3. Теряєв В.І., Сорока П.І. Математична модель електромобіля як об'єкта керування взаємозв'язаної електромеханічної системи. Матеріали конференції «Молодь в науці: дослідження, проблеми, перспективи (МН-2020)», Вінниця, 2020. [Електронний ресурс]. URL: <a href="https://conferences.vntu.edu.ua/index.php/mn/mn2020/paper/view/10369">https://conferences.vntu.edu.ua/index.php/mn/mn2020/paper/view/10369</a> (<b>матеріали Всеукраїнської конференції</b>)</p> <p>12.4. Теряєв В.І., Федорос Ю.М. Взаємозв'язана система електроприводів автономної фотоелектричної насосної станції. Матеріали конференції «Молодь в науці: дослідження, проблеми, перспективи (МН-2020)», Вінниця, 2020. [Електронний ресурс]. URL: <a href="https://conferences.vntu.edu.ua/index.php/mn/mn2020/paper/view/10442">https://conferences.vntu.edu.ua/index.php/mn/mn2020/paper/view/10442</a>.</p>
--	--	--	--	--	---

					<p><b>(матеріали Всеукраїнської конференції)</b> 12.5. Mykola Pechenik, Serhii Burian, Ihor Khudia, Pushkar Mykola and Vitalii Teryaev. Operation Modes Investigation of Cascade Pump Unit Using Refining Hydraulic Network Model. Paper presented at the 2022 IEEE 8th International Conference On Energy Smart Systems (ESS) - Conference Proceedings, 249-252. IEEE Catalog Number: CFP22U02-ART, DOI: <a href="https://doi.org/10.1109/ESS57819.2022.9969279">https://doi.org/10.1109/ESS57819.2022.9969279</a> <b>(Scopus, Conference paper)</b></p> <p><b>п.19</b> 19.1. Член Інституту інженерів з електротехніки та електроніки (IEEE member, ID 90249725).</p>
--	--	--	--	--	---