

<p>Теряев Віталій Іванович</p>	<p>Доцент кафедри автоматизації електромеханічних систем та електроприводу, основне місце роботи</p>	<p>Кафедра автоматизації електромеханічних систем та електроприводу, факультет електроенерготики та автоматики</p>	<p>Диплом кандидата технічних наук ТН № 057480 виданий 20 жовтня 1982 року</p> <p>Атестат доцента ДЦ № 020035 Рішенням №145/д від 22 лютого 1990 року</p>	<p>41</p>	<p>Автоматизований електропривод</p>	<p>Освіта: Національний технічний університет України «Київський політехнічний інститут», 1974 р., спеціальність – «Електропривод і автоматизація промислових установок», кваліфікація – «інженер-електромеханік»</p> <p>Науковий ступінь: Кандидат технічних наук, 05.13.07 – Автоматичне управління та регулювання, управління технологічними процесами, 05.09.01 – Електричні машини; тема дисертації «Розробка та дослідження системи автоматичного керування положенням транспортного екіпажу при магнітному підвішуванні».</p> <p>Вчене звання: Доцент кафедри автоматизації електромеханічних систем та електроприводу</p> <p>Підвищення кваліфікації:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Підвищення кваліфікації (стажування) в компанії ТОВ «Науково-технічна фірма ТЕМС» в період з 28.10.2019 р. по 6.12.2019 р. обсягом 108 годин. 2. Свідоцтво про підвищення кваліфікації ПК №02070921/006977-21 у навчальному комплексі «Інститут післядипломної освіти» «Використання розширених сервісів Google для навчальної діяльності» обсягом 108 годин. 3. Сертифікат онлайн курсів PROMETHEUS для викладачів «Академічна доброчесність» від 27.11.2021 р. обсягом 60 годин. 4. Сертифікат онлайн курсів PROMETHEUS для викладачів «Освітні інструменти критичного мислення» від 7.11.2021 р. обсягом 60 годин. <p>Види і результати професійної діяльності 1, 2, 3, 4, 12, 19</p> <p>п. 1</p> <p>1.1. Стяжкін В.П., Теряев В.І., Гаврилюк С.І. Співвідношення швидкостей та моментів у дводвигунному електроприводі з безредукторним електромеханічним диференціалом. Технічна електродинаміка. 2018. №5. С. 80-83.(фахове видання, входить до наукометричної бази SCOPUS)</p>
------------------------------------	--	--	---	-----------	--------------------------------------	---

					<p>1.2. Стяжкін В.П., Зайченко О.А, Гаврилук С.І., Теряєв В.І. Комбіноване керування безредукторним дугостаторним електроприводом антени суднової радіолокаційної станції. Технічна електродинаміка. 2020, С. 36-42. (фахове видання категорії А, входить до наукометричної бази SCOPUS)</p> <p>1.3. Стяжкін В.П., Теряєв В.І, Гаврилук С.І. Застосування методів частотного керування для дугостаторних електроприводів антен судових навігаційних РЛС. Вісник національного технічного університету «Харківський політехнічний інститут», Тематичний випуск «Проблеми автоматизованого електропривода». Харків, НТУ «ХПІ», 2017. Вип. 27 (1249). С. 411-414. (фахове видання)</p> <p>1.4. Теряєв В.І. Система активного віброзахисту на основі електромагнітного підвісу. Вісник Вінницького політехнічного інституту. Вінниця, ВНТУ, 2018. Вип. 2. С. 32-36. (фахове видання)</p> <p>1.5. Теряєв В.І., Стяжкін В.П., Гаврилук С.І. Безлофтовий двоканальний електропривод. Вісник Вінницького політехнічного інституту. Вінниця, ВНТУ, 2017. Вип. 5 (134). С. 96-99. (фахове видання)</p> <p>1.6. Теряєв В.І. Джерело безперебійного живлення з використанням електромеханічного накопичувача енергії. Вісник Харківського технічного університету сільського господарства ім. П. Василенка. Технічні науки. Вип. 195 «Проблеми енергозабезпечення та енергозбереження в АПК України». – Харків: ХНТУСТ, 2018. С. 116-118. (фахове видання)</p> <p>1.7. Теряєв В.І., Бур'ян С.О., Стяжкін В.П. Принцип узгодженого регулювання координат електроприводу в режимі генераторного гальмування. Електротехнічні та комп'ютерні системи, 2019. № 30 (106). С. 34-39. (фахове видання)</p> <p>1.8. Pechenik M., Burian S., Zemlianukhina H., Pushkar M., Teriaiev V. Investigation of energy efficiency of water supply system when powered by an alternative energy source. Технічна електродинаміка. Науково – прикладний журнал. ІЕД НАНУ, №5, 2022, С. 77-81 (фахове видання категорії А, входить до наукометричної бази SCOPUS).</p>
--	--	--	--	--	---

					<p>п. 2</p> <p>2.1. Теряєв В.І. Система стабілізації положення та активного віброзахисту об'єкту у просторі на основі електромагнітного підвісу: пат. 120636 Україна, № u201705289; заявл. 30.05.2017; опубл. 10.11.2017. Бюл. № 21.</p> <p>2.2. Теряєв В.І. Двоканальна система високоточного керування положенням об'єкту у просторі та його активного віброзахисту на основі електромагнітного підвісу: пат. 121576 Україна, № u201706061; заявл. 16.06.2017; опубл. 11.12.2017. Бюл. № 23.</p> <p>2.3. Теряєв В.І., Стяжкін В.П., Гаврилюк С.І. Безлюфтовий двоканальний слідкуючий електропривод: пат. 122234 Україна, № u201707611; заявл. 18.07.2017; опубл. 26.12.2017. Бюл. № 24.</p> <p>2.4. Теряєв В.І., Стяжкін В.П., Гаврилюк С.І. Двоканальний регульований електропривод: пат. 124134 Україна, № u201709525; заявл. 29.09.2017; опубл. 26.03.2018. Бюл. № 6.</p> <p>2.5. Теряєв В.І., Стяжкін В.П., Бур'ян С.О. Спосіб регулювання координат генератора та двигуна в режимі електричного гальмування: пат. 126104 Україна, № u201712078; заявл. 08.12.2017; опубл. 11.06.2018, Бюл. №11.</p> <p>2.6. Теряєв В.І., Стяжкін В.П., Гаврилюк С.І. Електрична машина з вбудованим електромеханічним диференціалом: пат. 136138 Україна, Заявка № u201900730; заявл. 24.01.2019; опубл. 12.08.2019.</p> <p>п. 3</p> <p>3.1. Системи програмного та слідкуючого керування рухом [Електронний ресурс]: підручник для студентів спеціальності 141 «Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка», спеціалізації «Електромеханічні системи автоматизації, електропривод та електромобільність» / В.І. Теряєв, С.В. Король; КПІ ім. Ігоря Сікорського. – Електронні текстові дані (1 файл: 4,54 Мбайт). – Київ: КПІ ім. Ігоря Сікорського, 2021. – 150 с.</p>
--	--	--	--	--	---

					<p>Адреса розміщення: https://ela.kpi.ua/handle/123456789/48880</p> <p>п. 4</p> <p>4.1. Випускні кваліфікаційні роботи бакалаврів та магістрів: виконання, оформлення і захист [Електронний ресурс]: навчальний посібник для студентів спеціальності 141 «Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка» за освітньою програмою «Електромеханічні системи автоматизації, електропривод та електромобільність» / КПІ ім. Ігоря Сікорського; уклад.: С.М.Пересада, В.І.Теряєв. – Електронні текстові дані (1 файл: 0,5 Мбайт). – Київ: КПІ ім. Ігоря Сікорського, 2019. – 48 с.</p> <p>4.2. Системи програмного та слідкуючого керування рухом (частина 1) [Електронний ресурс]: навчальний посібник для студентів спеціальності 141 «Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка» за освітньою програмою «Електромеханічні системи автоматизації, електропривод та електромобільність» / КПІ ім. Ігоря Сікорського; уклад.: В.І.Теряєв. – Київ: КПІ ім. Ігоря Сікорського, 2020. – 134 с. Адреса розміщення: https://ela.kpi.ua/handle/123456789/43369</p> <p>4.3. Електромеханічні системи типових технологічних застосувань - 1 [Електронний ресурс]: навчальний посібник до виконання лабораторних робіт для студентів спеціальності 141 – "Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка" освітньої програми "Електромеханічні системи автоматизації, електропривод та електромобільність" / КПІ ім. Сікорського ; уклад.: М. В. Печеник, С. О. Бур'ян, В. І. Теряєв, С. М. Ковбаса, – Електронні текстові дані (1 файл: 3,67 Мбайт). – Київ: КПІ ім. Ігоря Сікорського, 2020. – 96 с. Адреса розміщення: https://ela.kpi.ua/handle/123456789/43370</p> <p>п. 12</p> <p>12.1. Теряєв В.І, Ліберт Н.Є. Монорейки КПІ: історія магнітного польоту. Київський політехнік. Газета НТУУ КПІ ім. Ігоря Сікорського. 2018. № 3 (3219). С. 6-7.</p>
--	--	--	--	--	--

					<p>12.2. Teriaiev, V., Dovbyk, A., Kornienko, V., Pechenik, M., & Buryan, S. (2022). Generalized mathematical model of a linear induction motor. Paper presented at the 2022 IEEE 41st International Conference on Electronics and Nanotechnology, ELNANO 2022 - Proceedings, 741-745. doi:10.1109/ELNANO54667.2022.9927095 (Scopus, Conference paper)</p> <p>12.3. Teriaiev V., Dovbyk A., Kornienko V. Combined Algorithm of Improved Frequency Control of Linear Induction Motors. Paper presented at the 2022 IEEE 8th International Conference On Energy Smart Systems (ESS) - Conference Proceedings, 308 – 312. IEEE Catalog Number: CFP22U02-ART, ISBN: 979-8-3503-9920-2 (Scopus, Conference paper)</p> <p>12.4. Теряєв В.І., Сорока П.І. Математична модель електромобіля як об'єкта керування взаємозв'язаної електромеханічної системи. Матеріали конференції «Молодь в науці: дослідження, проблеми, перспективи (МН-2020)», Вінниця, 2020. [Електронний ресурс]. URL: https://conferences.vntu.edu.ua/index.php/mn/mn2020/paper/view/10369 (матеріали Всеукраїнської конференції)</p> <p>12.5. Теряєв В.І., Федорос Ю.М. Взаємозв'язана система електроприводів автономної фотоелектричної насосної станції. Матеріали конференції «Молодь в науці: дослідження, проблеми, перспективи (МН-2020)», Вінниця, 2020. [Електронний ресурс]. URL: https://conferences.vntu.edu.ua/index.php/mn/mn2020/paper/view/10442. (матеріали Всеукраїнської конференції)</p> <p>п.19</p> <p>19.1.Член Інституту інженерів з електротехніки та електроніки (IEEE member, ID 90249725).</p>
--	--	--	--	--	---