

РЕФЕРАТ

Магістерська дисертація виконана на 113 сторінках та вміщує 40 рисунків, 17 таблиць, 68 посилань.

В магістерській дисертації проведено синтез алгоритмів ослаблення поля векторно-керованих асинхронних двигунів з урахуванням кривої намагнічування двигуна. Розроблений алгоритм забезпечує покращені показники якості та відпрацювання заданого моменту на швидкостях вище номінальної. Проведено дослідження динамічних характеристик синтезованих алгоритмів. Дослідження алгоритмів проводилось шляхом математичного моделювання в середовищі MatLAB.

Для впровадження результатів дослідження на ринок розроблено стартап-проект.

Отримані результати можуть бути використані в електроприводах змінного струму з помірними вимогами до якості регулювання моменту та швидкості, таких як електромобілі, насоси, вентилятори та ін.

ВЕКТОРНЕ КЕРУВАННЯ В РЕЖИМІ ОСЛАБЛЕННЯ ПОЛЯ,
АСИНХРОННИЙ ДВИГУН, НАСИЧЕННЯ МАГНІТНОЇ СИСТЕМИ,
АЛГОРИТМ КЕРУВАННЯ, СПОСТЕРІГАЧ, СТАРТАП, ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ,
ОБМЕЖЕННЯ НАПРУГИ

					141.61202.001.МД			
Змн.	Лист	№ докум.	Підпис	Дата				
Розроб.		Борщ Р.І.			Векторне керування асинхронними двигунами в режимі ослаблення поля з врахуванням кривої намагнічування Реферат	Літ.	Арк.	Аркушів
Перевір.		Ковбаса С. М.					6	113
Н. Контр.						«КПІ ім. Ігоря Сікорського» Каф. АЕМС-ЕП		
Затверд.		Пересада С. М.				Гр. ЕП -91мн		