

РЕФЕРАТ

Магістерська дисертація містить: сторінок – 134, рисунків – 62, таблиць – 7 та 49 посилань.

В магістерській дисертації проведено дослідження сучасних систем автоматизації паркінгових систем, їх класифікація, призначення та побудови. Визначено переваги та недоліки найбільш популярних із них, обрано одну систему для більш поглибленого дослідження.

Було створено об'ємну модель прототипу дослідження для подальшого виготовлення робочого макету. Для виготовлення певних деталей системи використано метод об'ємного друку пластиком.

Проведено дослідження режимів роботи двигунів механізму підйому та відвантаження, знято осцилограми. Виконавши дослідження, було встановлено, що використання у алгоритмах керування методики штучного обмеження «мертвих зон» регулювання значно полегшує пуск двигунів та покращує динаміку системи загалом.

ДВИГУН ПОСТІЙНОГО СТРУМУ, ШИРОТНО-ІМПУЛЬСНА МОДУЛЯЦІЯ, ПАРКІНГ, ДОСЛІДЖЕННЯ АЛГОРИТМУ КЕРУВАННЯ, ANDROID, ПРОГРАМУВАННЯ, МЕРТВА ЗОНА, ЄМНІСНИЙ ФІЛЬТР

					141.62023.029.БР		
		№ докум.	Підпис				
Розроб.	Жицький Б.О.			«Електромеханічна система багатоярусної паркінгової системи автомобілів»	Літ.	Арк.	Аркушів
Перевір.	Шаповал І.А.					4	134
Н. Контр.					НТУУ «КПІ», ФЕА Кафедра АЕМС-ЕП Гр. ЕП-91мп		
Затверд.							