

## РЕФЕРАТ

Магістерська дисертація містить: сторінок – 117, рисунків – 59, таблиць – 38, та графічну частину на 6 листах. Структура дипломного проекту включає наступні розділи:

1. Аналітичний огляд ;
2. Розрахунок та вибір двигуна для електромеханічної системи;
3. Розробка шасі малогабаритного електромобіля;
4. Результати системи керування та автоматизації;
5. Написання стартап-проекту.

Мета роботи полягає в розробці та створенні реальної моделі електромеханічної системи малогабаритного електромобіля.

Ключові слова: ЕЛЕКТРОМЕХАНІЧНА, МАЛОГАБАРИТНИЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ, ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ, СИСТЕМА, ШІМ, ПЕРЕТВОРЮВАЧ, КОНТРОЛЕР, МОМЕНТ, ПРИСКОРЕННЯ, ШВИДКІСТЬ, ХАРАКТЕРИСТИКИ, ЕКСПЕРЕМЕНТ, ДОСЛІДЖЕННЯ.

					14.1.61203.021.МД			
Змн.	Лист	№ докум.	Підпис	Дата				
Розроб.		<i>Вошкцлат О.І.</i>			<i>Електротехнічна система малогабаритного електромобіля Реферат</i>	Літ.	Арк.	Аркушів
Перевір.		<i>Ковбаса С.М.</i>					4	117
						<i>НТУУ «КПІ», ФЕА Кафедра АЕМС-ЕП Гр. ЕП-91мп</i>		
Н. Контр.								
Затверд.		<i>Пересада С.М.</i>						