

РЕФЕРАТ

Дипломний проект містить: сторінок – 93, рисунків – 32, таблиць – 32 та графічну частину на 6 листах А1.

Метою роботи є розробити алгоритм розрахунку параметрів електроприводу автомобіля на основі синхронного двигуна з постійними магнітами.

В даній дисертації було розраховано параметри тягового двигуна, батареї та елементів кола керування електроприводом електромобіля. Синтезовано алгоритм керування синхронним двигуном з вбудованими постійними магнітами з мінімізацією втрат. Було досліджено динамічні характеристики електромеханічної системи методом математичного моделювання. Було порівняно енергоефективність розробленого методу керування зі звичайним векторним керуванням.

МІНІМІЗАЦІЯ ВТРАТ, СИНХРОННИЙ ДВИГУН З ПОСТІЙНИМИ МАГНІТАМИ, МАТЕМАТИЧНА МОДЕЛЬ, ЕЛЕКТРОПРИВОД, БАТАРЕЯ.

					6.050702.5126.016.МТ			
	Лист	№ док.	Підпис	Дата				
Розроб.	Сорока П.І.			16.12.20	Електропривод електромобіля на основі синхронного двигуна з постійними магнітами з мінімізацією втрат	Літ.	Арк.	Аркушів
Перевір.	Шаповал І.А.						7	93
Н. Контр.								
Затверд.	Пересада С.М.							
						НТУУ «КПІ ім. Ігоря Сікорського», ФЕА		