

## РЕФЕРАТ

Дипломний проєкт виконаний на 105 сторінках та вміщує 30 рисунків, 27 таблиць.

Метою даної магістерської роботи являється проведення досліджень електромеханічної системи пасажирської підвісної канатної дороги при використанні електропривода з векторно-керованим асинхронним електродвигуном.

Під час виконання даного дипломного проєкту вирішено такі основні задачі: аналіз електроприводів для систем підвісних канатних доріг, сформування вимог до електроприводу і системи управління, вибір системи електроприводу, розрахунок та вибір елементів для силового контуру електромеханічної системи, розробка математичної моделі для електромеханічної системи підвісної канатної дороги, а також її моделі у середовищі MATLAB Simulink. Досліджено динамічні та статичні режими роботи електромеханічної системи, аналіз зміни рівня енергетичних характеристик електромеханічної системи при варіаціях навантаження та швидкості руху механізму.

Розрахунок й реалізація даного дипломного проєкту забезпечено завдяки використанню наступних програм: MATLAB R2019b, Microsoft Office Word 2010, Microsoft Office Visio 2010, MathCAD 2015.

ПІДВІСНІ КАНАТНІ ДОРОГИ, ПЕРЕТВОРЮВАЧ ЧАСТОТИ, КРИСЕЛЬНИЙ ПІДЙОМНИК, ЕЛЕКТРОПРИВОД, РЕГУЛЯТОР ШВИДКОСТІ, АСИНХРОННИЙ ДВИГУН, МОДЕЛЮВАННЯ MATLAB SIMULINK, ФУНКЦІОНАЛЬНА СХЕМА, СТРУКТУРНА СХЕМА.

					141.5116.015.МД		
		№ докум.	Підпис				
Розроб.	Руднєв Д. В.			Дослідження режимів роботи підвісної канатної дороги при варіаціях її навантаження	Літ.	Арк.	Аркушів
Перевір.	Печеник М. В.					7	105
Н. Контр.					НТУУ «КПІ ім. І.Сікорського»		
Затверд.	Пересада С. М.				Каф. АЕМС-ЕП Гр. ЕП -91мп		