

РЕФЕРАТ

Магістерська дисертація містить 96 сторінок, 23 рисунків, 82 формули, 24 таблиць, 26 посилань та графічна частина на 6 аркушах формату А1.

В даній магістерській дисертації було проведено аналіз та розробку способів підвищення якості електроенергії на виході перетворювача частоти асинхронних електроприводів. Досліджено режими роботи автономних інверторів для підвищення якості електроенергії засобами широтно-імпульсної модуляції. Проведено розрахунок та вибір асинхронного двигуна та елементів силової частини.

Було промодельовано модель керування на основі математичної моделі асинхронного двигуна та досліджено динамічні характеристики за різними режимами роботи двигуна.

Розрахунок і реалізація даної магістерської дисертації забезпечувались за допомогою використання наступних програм: Microsoft Office Word 2016, Microsoft Office Visio 2013, Mathcad 15.0, MatLab R2009b, MathType 6.9, Splan 70.

ЕЛЕКТРОПРИВОД ЗМІННОГО СТРУМУ, ПЕРЕТВОРЮВАЧ ЧАСТОТИ, ШИРОТНО-ІМПУЛЬСНА МОДУЛЯЦІЯ, АВТОНОМНИЙ ІНВЕРТОР НАПРУГИ, ВЕКТОРНЕ КЕРУВАННЯ, КОЕФІЦІЄНТ ВИКОРИСТАННЯ НАПРУГИ, СИЛОВА ЧАСТИНА, СИСТЕМА КЕРУВАННЯ, МОДУЛЯЦІЙНІ ФУНКЦІЇ, НЕСИНУСОЇДАЛЬНІСТЬ.

					<i>141.5106.008.МД</i>			
Змн.	Лист	№ докум.	Підпис	Дата	Широтно-імпульсна модуляція в інверторах для керування електроприводом змінного струму	Літ.	Арк.	Аркушів
Розроб.		Клюцковський А.					4	96
Перевір.		Михальський В.М				<i>НТУУ «КПІ ім. І.Сікорського»</i>		
						<i>Каф. АЕМС-ЕП</i>		
Н. Контр.		Котлярова В.В				<i>Гр. ЕП -91мн</i>		
Затверд.		Пересада С. М.						