

РЕФЕРАТ

Магістерська дисертація включає в себе 101 сторінок, 32 рисунків, 29 таблиць, 6 листів А1, 30 використаних джерел.

Метою магістрської роботи є розробка та дослідження лінійного електроприводу вагонетки розважального атракціону.

В роботі проведено аналітичний огляд існуючих видів приводів вагонеток атракціонів і скіпових підйомників, дослідження статичних і динамічних режимів лінійного електроприводу вагонетки. Розроблено алгоритм керування секціями лінійного двигуна. Виконано вибір керуючого та силового обладнання, розраховано параметри електромеханічної системи вагонетки атракціону. Проаналізовано отримані результати розрахунків, моделювання та зроблені висновки.

ВАГОНЕТКА, ЛІНІЙНИЙ АСИНХРОННИЙ ДВИГУН, КОЕФІЦІЄНТ ПЕРЕКРИТТЯ, СИСТЕМА КЕРУВАННЯ, ІНДУКТОР, ВТОРИННИЙ ЕЛЕМЕНТ, РЕАКТИВНА ПОЛОСА

					<i>141.62202.06.МД</i>			
					Лінійний електропривод вагонетки	Лім	Маса	Масштаб
						т		
Зм.	Лист	№ докум.	Підпис	Дата		Лист 5	Листів 101	
Розроб.		Довбик А.Ю.						
Перевір.								
Керівник		Геряев В.І.				КПІ ім. Ігоря Сікорського Каф. АЕМС-ЕП Гр. ЕП – 91мп		
Н. контр.								
Затверд.		Пересада С.М.						