

РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка містить 105 сторінки, 49 рисунків, 27 таблиць, список використаної літератури 69 найменувань, 6 листів графічної частини.

В даній магістерській дисертації виконано аналітичний огляд джерел літератури електромеханічної системи вантажних електромобілів, зроблений аналіз існуючих електромобілів та акумуляторних батарей, які використовуються на вантажних засобах і зроблений висновок, що на даний момент більш доцільно використовувати у якості тягового двигуна саме асинхронний двигун.

Синтезовано систему векторного керування моментом для асинхронного електропривода вантажного електромобіля з поліпшеною енергоефективністю.

Проведено дослідження на основі асинхронного двигуна, вантажного електромобіля в їздовому циклі NEDC-15, за допомогою програмного забезпечення MATLAB. Досліджувались два алгоритми векторного керування: традиційного та енергоощадного при русі в місті та за містом з повною завантаженістю електромобіля та без вантажу.

СИСТЕМА ВЕКТОРНОГО КЕРУВАННЯ, АСИНХРОННИЙ ДВИГУН, ЕЛЕКТРОПРИВОД, ПОТОКОЗЧЕПЛЕННЯ, МОМЕНТ, ПОХИБКА, ІНВЕРТОР, РЕГУЛЯТОР, ЕЛЕКТРОВАНТАЖІВКА, ЕНЕРГООЩАДНІСТЬ, АКУМУЛЯТОРНА БАТАРЕЯ

					141.5101.001. МД			
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата	<i>Тягова електромеханічна система вантажного автомобіля на основі асинхронного двигуна Реферат</i>	Літ.	Арк.	Аркшів
Розроб.	Біляк В. В.						7	105
Перевір.	Приймак Б.І.							
Рецензент	Монахов Є. А.					КПІ ім. Ігоря Сікорського ФЕА каф. АЕМС - ЕП		
Н. Контр.	Теряєв В.І.					гр. ЕП-91мп		
Затверд.	Пересада С. М.							