

РЕФЕРАТ

Дипломний проект містить: сторінок – 68, рисунків – 20 та графічну частину на 2 листах А1.

В дипломному проекті розраховано керований електропривод змінного струму для сучасного трамвая. Виходячи із початкових умов, було розраховано загальну потужність привода та обрано двигун 4A280M4У3. Після цього шляхом розрахунків було отримано параметри його схеми заміщення для подальшого моделювання, після чого було промодельовано отриману систему в різних режимах роботи.

Розрахунок і реалізація даного дипломного проекту забезпечувались за допомогою використання наступних програм: Microsoft Office Word 2016, Microsoft Office Visio 2013, Mathcad 15.0, MatLab R2009b, MathType 6.9.

АСИНХРОННИЙ ДВИГУН, КЕРОВАНИЙ ЕЛЕКТРОПРИВОД,
ПЕРЕТВОРЮВАЧ ЧАСТОТИ, ПРОЕКТУВАННЯ, ТРАМВАЙ, МІСЬКИЙ
ТРАНСПОРТ, МОДЕЛЮВАННЯ

141.62104.020.БР

Змн.	Лист	№ докум.	Підпис	Дата				
Розроб.		Вещиков Г.В.			«Асинхронний електропривод трамвая» <i>Реферат</i>	Літ.	Арк.	Аркушів
Перевір.		Шаповал І.А.					6	68
Н. Контр.		Теряев В.І,			НТУУ «КПІ», ФЕА Кафедра АЕМС-ЕП Гр. ЕП-262-1			
Затверд.		Пересада С.М.						