

РЕФЕРАТ

Дипломний проєкт містить: сторінок – 52, рисунків – 33, таблиць – 2, графічна частина на 3 листах А1.

Метою бакалаврської роботи є розробка та дослідження тягового асинхронного електропривода тролейбуса.

В даній роботі проведено аналітичний огляд існуючих видів електроприводу тролейбуса, розглянуто їх переваги та недоліки. Розраховано та обрано тяговий асинхронний двигун, та елементи силової схеми. Розроблено математичну модель векторного керування електроприводом. Проаналізовано отримані результати розрахунків, моделювання та зроблені висновки.

ТРОЛЕЙБУС. АСИНХРОНИЙ ДВИГУН, ТЯГОВИЙ ЕЛЕКТРОПРИВОД, МАТЕМАТИЧНА МОДЕЛЬ, ІНВЕРТОР НАПРУГИ. НЕПРЯМЕ ВЕКТОРНЕ КЕРУВАННЯ.

					141.7112.010.БР			
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата				
Розроб.		Руденко О.С.			Тяговий асинхронний електропривод тролейбуса	Літ.	Арк.	Акрушів
Перевір.		Шаповал І.А.					6	62
Реценз.						НТУУ «КПІ ім. І.Сікорського» Каф. АЕМС-ЕП		
Н. Контр.		Теряев В.І.						
Затверд.		Пересада С.М.						