

РЕФЕРАТ

Магістерська дисертація містить: сторінок – 138, малюнків – 92, таблиць – 7, додатків - 7.

Метою дисертації є дослідження ефективності методів компенсації мертвого часу автономного інвертора напруги в електроприводах на основі асинхронних двигунів.

Негативний вплив явища мертвого часу було досліджено і методи компенсації цього явища були запропоновані. Вірна модель інвертора з врахуванням явища мертвого часу була виведена і використана для побудови моделюючої програми, яка описує роботу електропривода з частотним та непрямим векторним керуванням. Дослідження ефективності методів компенсації мертвого часу було здійснено за допомогою моделювання.

Програмне забезпечення для керування автономним інвертором напруги з використанням алгоритму просторової векторної ШІМ із застосування методів компенсації мертвого часу було розроблено.

МЕРТВІЙ ЧАС, АВТОНОМНИЙ ІНВЕРТОР НАПРУГИ, КОМПЕНСАЦІЯ ЯВИЩА МЕРТВОГО ЧАСУ, НЕПРЯМЕ ВЕКТОРНЕ КЕРУВАННЯ, АСИНХРОННИЙ ДВИГУН, МІКРОКОНТРОЛЕР.

					<i>141.4215.002.МД</i>			
Ч.	Лист	№ докум.	Підпис	Дата	Електромеханічні системи на основі асинхронних двигунів з компенсацією мертвого часу інвертора	Літ	Сторінка	Сторінок
Розробив	Андрій Отрошко							157
Перевірив	Сергій Ковбаса					НТУУ “КПІ ім. Ігоря Сікорського” Каф. АЕМС-ЕП Гр. ЕП-81мн		
Рецензент	Юрій Гайденко							
Н. Контроль	Сергій Бур’ян							
Затвердив	Сергій Пересада							