

РЕФЕРАТ

Бакалаврська робота містить сторінок – 71, рисунків – 26, таблиць – 3 та графічну частину на 3 листах А1.

Виконано аналітичний огляд літературних джерел за темою бакалаврської роботи, проаналізовано види втрат в асинхронному двигуні, розроблено математичні моделі в нерухомій та обертовій системах координат для дослідження асинхронних двигунів. Виконано дослідження енергоефективних законів керування процесами намагнічування та розмагнічування нерухомого двигуна. Розроблено рекомендації щодо доцільності використання методів у різних режимах. Виконано техніко-економічне обґрунтування ефективності керування потокозчепленням ротора в електроприводах міських транспортних засобів на зупинках.

АСИНХРОННИЙ ДВИГУН, ПЕРЕТВОРЮВАЧ ЧАСТОТИ,
ВЕКТОРНЕ КЕРУВАННЯ, МАТЕМАТИЧНА МОДЕЛЬ, ВТРАТИ.

| | | | | | | | | |
|-----------|----------------|----------|--------|------|--|--|------|---------|
| | | | | | 141.6105.003.БР | | | |
| | | | | | | | | |
| | | № докум. | Підпис | Дата | | | | |
| Розроб. | Кучерявий А.В. | | | | Дослідження процесів регулювання потокозчеплення ротора векторно-керуваних асинхронних двигунів Реферат | Літ. | Арк. | Аркушів |
| Перевір. | Толочко О.І. | | | | | | 6 | 71 |
| Н. Контр. | Красношапка Н. | | | | | КПІ ім. Ігоря Сікорського Каф. АЕМС-ЕП, гр. ЕП-61 | | |
| Затверд. | Пересада С. М. | | | | | | | |