

РЕФЕРАТ

Дипломний проект містить: сторінок – 65, рисунків – 19, таблиць – 6, специфікацій – 1 та графічну частину на 3 листах А1.

В дипломному проекті розроблено електромеханічну систему шасі регіонального літака на основі безколекторного двигуна постійного струму.

В роботі на основі тахограми руху по аеропорту розраховано потужність приводного двигуна шасі літака і обрали акумуляторну батарею, що забезпечує рух літака на відстань в 9 км. Також обрано тяговий інвертор на номінальну потужність 110 кВт та складено функціональну схему електромеханічної системи.

Проведено синтез та дослідження алгоритму векторного керування моментом синхронного двигуна для шасі літака. Методом математичного моделювання досліджено алгоритм векторного керування моментом синхронного двигуна. Досліджуваний алгоритм забезпечує асимптотичне відпрацювання заданої траєкторії моменту, яка відповідає траєкторії руху транспортного засобу по аеропорту.

СИНХРОННИЙ ДВИГУН, ЛІТАК, ШАСІ ЛІТАКА, ВЕКТОРНЕ КЕРУВАННЯ МОМЕНТОМ, СИНТЕЗ АЛГОРИТМУ КЕРУВАННЯ, ДИНАМІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

					141.61102.012.БР			
Змн.	Лист	№ докум.	Підпис	Дата	<i>Електропривод колеса шасі регіонального літака на основі безколекторного двигуна постійного струму Реферат</i>	Літ.	Арк.	Аркушів
Розроб.		Ганжа В.С.					6	55
Перевір.		Желінський М.М.						
Н. Контр.		Приймак Б.І.						
Затверд.		Пересада С. М.						
						<i>НТУУ «КПІ» Каф. АЕМС-ЕП Гр. ЕП -61</i>		