

РЕФЕРАТ

Дипломний проект виконаний на 82 сторінках та вміщує 36 рисунків, 1 таблицю.

Метою даного дипломного проекту є оптимізація алгоритму керування гібридним джерелом живлення для використання останнього в електричних транспортних засобах. Оптимізація полягає у підборі алгоритму розрахунку заданого струму суперконденсаторів, налаштуванні фільтру розподілу частот та визначенні коефіцієнтів регуляторів, які забезпечать найкращі умови роботи акумуляторній батареї та тяговому двигуну. Для досягнення поставленої мети здійснено аналітичний огляд алгоритмів керування гібридними джерелами живлення та типів тягових електроприводів, за результатами якого визначено вимоги до тягових електроприводів та гібридних джерел живлення. Записано моделі та алгоритми даних об'єктів. Виконано моделювання для досягнення поставлених цілей. Перевірено отримані дані на повній моделі гібридного джерела живлення навантаженої тяговим електродвигуном.

Розрахунок і реалізація даного дипломного проекту виконувалися за допомогою наступних програмних пакетів: MATLAB, Microsoft Office Word, Simnon, Microsoft Office Visio.

ГІБРИДНЕ ДЖЕРЕЛО ЖИВЛЕННЯ, INTERIOR PERMANENT MAGNET SYNCHRONOUS MOTOR, DC-DC ПЕРЕТВОРЮВАЧ, ЕЛЕКТРИЧНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ, ФІЛЬТР РОЗПОДІЛУ ЧАСТОТ

					141.61103.013.БР			
Зм.	Лист	ПІБ	Підпис	Дата				
Розробив		Дудник О.С.			Тяговий синхронний електропривод електричних транспортних засобів з гібридним джерелом живлення Реферат	Літ.	Лист	Листів
Керівник		Пересада С.М.					6	82
Консультант						КПІ ім. Ігоря Сікорського Каф. АЕМС-ЕП Гр. ЕП – r61-1		
Н. Контр.								
Зав. каф.		Пересада С.М.						