

## РЕФЕРАТ

Бакалаврська робота містить сторінок – 104, рисунків – 32, таблиць – 12 і графічну частину на 5 плакатах формату А1.

Виконано аналітичний огляд методів пуску дизельних двигунів когенераційних установок, розроблено математичні моделі для дослідження пуску дизельних електростанцій.

Проведено експерименти по визначенню параметрів синхронної машини, оброблені результати та визначено параметри синхронної машини.

Проведено моделювання пуску дизельної електростанції, виконано підбір обладнання, розроблена схема електрична принципова, вибрана система скалярного керування швидкістю синхронною машиною, розглянута система векторного керування.

ДИЗЕЛЬНА ЕЛЕКТРОСТАНЦІЯ, КОГЕНЕРАЦІЙНА УСТАНОВКА  
СИНХРОННИЙ ДВИГУН, ВЕКТОРНЕ КЕРУВАННЯ, ЧАСТОТНИЙ  
ПЕРЕТВОРЮВАЧ, СКАЛЯРНЕ КЕРУВАННЯ, МАТЕМАТИЧНА МОДЕЛЬ,  
ПУСК, ЕКСПЕРИМЕНТАЛЬНЕ ВИЗНАЧЕННЯ ПАРАМЕТРІВ,.

					<b>141.6203.021.БР</b>		
		№ докум.				Арк.	Аркушів
		Бугайчук Б.В.				6	104
Перевір.		Толочко О.І.			<i>Розробка схеми управління пуску дизель-генератора шляхом переведення синхронного генератора у двигунний режим Реферат</i>		
Н. Контр.		Теряев В.І.					
		Пересада С. М.					