

## РЕФЕРАТ

Магістерська дисертація виконаний на 111 сторінках та вміщує 43 рисунків, 25 таблиць та 6 графічних аркушів.

Виконано проект траволатора з регулюванням швидкості руху полотна в залежності від навантаження. Застосування такої машини доцільно в громадських місцях з великими пасажиропотоками, наприклад в будівлях аеропортів, залізничних вокзалів, на спортивних спорудах. Виконано тяговий розрахунок і визначена потужність приводу. Спроековано привід з використання електродвигуна та редуктора, розрахунок параметрів двигуна, розрахунок параметрів силового контуру електроприводу, вибір перетворювача частоти, виконаний розрахунок електромеханічної частини системи. Розроблена модель електромеханічної системи та виконані дослідження динамічних режимів роботи конвеєра

ПАСАЖИРСЬКИЙ ТРАНСПОРТ, ТРАВЛАТОР, ЕСКАЛАТОР, ТРАСА, ПОРУЧНЕВИЙ ПРИСТРІЙ, ВХІДНИЙ МАЙДАНЧИК, АСИНХРОННИЙ ДВИГУН, МАТЕМАТИЧНА МОДЕЛЬ, ПЕРЕТВОРЮВАЧ ЧАСТОТИ, СИСТЕМА ВЕКТОРНОГО КЕРУВАННЯ.

					<b>141.5104.001МД</b>			
Змн.	Лист	№ докум.	Підпис	Дата	Дослідження режимів роботи траволатора при регулюванні швидкості руху	Літ.	Арк.	Аркушів
Розроб.	Волоха С.О						7	111
Перевір.	Печеник М. В.							
Реценз.								
Н. Контр.	Бур'ян С.О							
Затверд.	Пересада С.М.							
						<i>НТУУ «КПІ ім. Ігоря Сікорського», ФЕА, гр. ЕП-381мп</i>		