

РЕФЕРАТ

Магістерська дисертація включає 100 сторінок, 8 основних частин, 40 рисунків, 9 таблиць, 34 джерела використаної літератури та 6 схем на форматі А4.

Об'єктом дослідження у даному дипломному проекті являється вантажний електровелосипед з синхронним двигуном на постійних магнітах. Метою даного дипломного проекту є розробка електромеханічної системи рухомого електровелосипеду, який працює в міських умовах, а також вибір основних елементів електропривода для роботи механізму. Проведено дослідження динаміки системи при русі та гальмуванні завантаженого механізму.

Розрахунок і реалізація даної роботи забезпечувалась за допомогою використання наступних програм: *MATLAB R2015a*, *Microsoft Office Word 2010*, *Microsoft Office Visio 2013*.

СИНХРОННИЙ ДВИГУН З ПОСТІЙНИМИ МАГНІТАМИ,
ДОСЛІДЖЕННЯ ДИНАМІЧНИХ РЕЖИМІВ, ЕЛЕКТРОВЕЛОСИПЕД,
КОНТРОЛЕР, ПЕРЕХІДНИЙ ПРОЦЕС

					141.4117.022.МД			
Зм.	Арк.	№ Докум.	Підпис	Дата				
Розробив		Тригуб А.О.			Автоматизований електропривод вантажного електровелосипеду	Літ.	Аркуш	Аркушів
Перевірив		Пушкар М.В.					5	102
Н. Контр.					НТУУ «КПІ ім. І.Сікорського», ФЕА, гр..ЕП-82мп			
Затв.								