

РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка містить 130 сторінки, 57 рисунків, 44 таблиць, список використаної літератури із 59 найменувань, 6 листів графічної частини.

Проведено аналітичний огляд літературних джерел електромеханічної системи електромобіля, зроблено аналіз існуючих електродвигунів та акумуляторних батарей, які використовуються на транспортному засобі, визначено архітектуру електромобіля на батареях, визначено основні вимоги, які висуваються до транспортних засобів.

Здійснено розрахунок та вибір двигуна.

Синтезовано систему векторного керування моментом для керування СДПМ та виконані дослідження роботи цієї системи.

Також проведено дослідження руху електромобіля в їздовому циклі за допомогою програмного забезпечення AVL CRUISE.

ТЯГОВИЙ СИНХРОННИЙ ЕЛЕКТРОПРИВОД, АЛГОРИТМИ КЕРУВАННЯ СИНХРОННИМ ДВИГУНОМ, МАТЕМАТИЧНЕ МОДЕЛЮВАННЯ, ДИНАМІЧНІ ПОКАЗНИКИ, ЕНЕРГЕТИЧНІ ПОКАЗНИКИ.

					141.5120.020.МД			
Змн.	Лист	№ докум.	Підпис	Дата	Автоматизована система керування електромобілем на базі синхронних двигунів з постійними магнітами <i>Реферат</i>	Літ.	Арк.	Аркушів
Розроб.		Носихін М. М.					5	130
Перевір.		Голочко О. І.						
Реценз.								
Н. Контр.		Бур'ян С. О.						
Затверд.		Пересада С.М.						

*КПІ ім. І. Сікорського ФЕА
гр.ЕП-82мп*