

## РЕФЕРАТ

Магістерська дисертація містить 112 сторінки тексту та включає 31 рисунки, 32 таблиці та 6 плакатів А1.

Метою дисертації є побудова, аналіз та дослідження системи векторного керування асинхронним двигуном робомобіля з оптимізацією моменту у зоні високих швидкостей за рахунок застосування нового алгоритму керування ослабленням поля.

Для досягнення поставленої мети вирішено наступні основні задачі: на основі аналітичного огляду максимізації моменту у зоні високих швидкостей було отримання за допомогою генетичного алгоритму оптимальної кривої потокозчеплення ротора, розроблено удосконалений алгоритм керування ослабленням поля АД, побудовано комплексну математичну модель системи керування АД робомобіля та проведено її дослідження.

Розрахунок і реалізація даного дипломного проекту забезпечувалися за допомогою використання наступних програм: MATLAB R2015b, Microsoft Office Word 2010, Microsoft Office Visio 2010.

**МАКСИМІЗАЦІЯ МОМЕНТА, ГЕНЕТИЧНИЙ АЛГОРИТМ, РОБОМОБІЛЬ, АСИНХРОННИЙ ДВИГУН, КЕРУВАННЯ, ВЕКТОРНЕ, СИНТЕЗ, РЕГУЛЯТОР, МОДЕЛЮВАННЯ, ДИНАМІКА**

					<b>141.4114.009.МД</b>			
Изм.	Лист	№ докум.	Підпис	Дата				
Розробив	Навроцький С.П.				Система керування АД робомобіля з оптимізацією моменту на високих швидкостях  Реферат	Літ.	Лист	Листів
Перевірив	Приймак Б.І.						5	113
Т.контр	Бур'ян С.О.					НТУУ"КПІ ім. Ігоря Сікорського", ФЕА, гр.ЕП-81мп		
Н. Контр.								
Затверд.	Пересада С.М							