

## РЕФЕРАТ

Магістерська дисертація містить: сторінок – 107, рисунків – 24, таблиць – 36, та графічну частину на шести листах А4.

Метою даного проекту є розробка електромеханічної системи малогабаритного міського електромобіля.

В даній магістерській роботі проведено розрахунок та вибір електродвигуна і батареї для електротранспорту. Вибрано основні вузли силової частини електромобіля. Розглянуто алгоритм прямого векторного керування моментом та потокозчепленням.

За допомогою методу математичного моделювання проведено дослідження динамічних характеристик при відпрацюванні типової траєкторії моменту.

ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ, АСИНХРОННИЙ ДВИГУН, ВЕКТОРНЕ КЕРУВАННЯ МОМЕНТОМ, МАТЕМАТИЧНЕ МОДЕЛЮВАННЯ, ПЕРЕХІДНІ ПРОЦЕСИ.

					141.4119.011.МД		
Змн.	Лист	№ докум.	Підпис	Дата			
Розроб.		Христонько Х.В.			Літ.	Арк.	Аркушів
Перевір.		Ковбаса С.М.					107
Н. Контр.		Бур'ян С.О.			КПІ ім. Ігоря Сікорського Каф. АЕМС-ЕП Гр. ЕП-81мп		
Затверд.		Пересада С. М.					