

РЕФЕРАТ

Дипломний проект містить: сторінок – 74, рисунків – 32, таблиць – 10, графічна частина на 3 листах А1.

Метою бакалаврської роботи є розробка та дослідження тягового електроприводу технологічного трамваю з дизель-генератором на основі напівпровідникового перетворювача з широтно-імпульсною модуляцією.

В роботі проведено аналітичний огляд існуючих видів керування електроприводів трамвайних вагонів, розрахунок статичних і дослідження динамічних режимів електромеханічної системи трамвая. Розроблено алгоритм роботи системи керування електроприводу. Виконано вибір електродвигуна та силового електрообладнання, розраховано параметри електромеханічної системи трамвайного вагону. Проаналізовано отримані результати моделювання та зроблені висновки.

ТРАМВАЙНИЙ ВАГОН, ДВИГУН ПОСТІЙНОГО СТРУМУ, ТЯГОВИЙ ЕЛЕКТРОДВИГУН, СИСТЕМА КЕРУВАННЯ, ШИРОТНО-ІМПУЛЬСНА МАДУЛЯЦІЯ, ШИРОТНО-ІМПУЛЬСНИЙ ПЕРЕТВОРЮВАЧ.

					6.050702.5129.003.БР			
Змн.	Лист	№ докум.	Підпис	Дата				
Розроб.		Гриценко В.Є.			Електромеханічна система технологічного трамваю з дизель-генератором на основі напівпровідникового перетворювача з широтно-імпульсним модулятором	Літ.	Арк.	Аркушів
Перевір.		Шаповал І.А.					6	74
						НТУУ «КПІ ім. І.Сікорського»		
Н. Контр.		Приймак Б.І.				Каф. АЕМС-ЕП		
Затверд.		Пересада С.М.			РЕФЕРАТ			