

## РЕФЕРАТ

Дипломний проект містить: сторінок – 78, рисунків – 22, таблиць – 4, додатків – 3 та графічну частину на листах А1.

В дипломному проекті проведено розрахунок, а також вибір електродвигуна і батареї для електрифікації транспортного засобу, а саме серійного позашляховика. Виконано синтез прямого векторного керування моментом та потокозчепленням асинхронного двигуна. Застосовуючи математичне моделювання виконано дослідження динамічних та енергетичних характеристик електромеханічної системи і відпрацьовано реальний цикл руху транспортного засобу.

АСИНХРОННИЙ ДВИГУН, ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ, ВЕКТОРНЕ КЕРУВАННЯ, СПОСТЕРІГАЧ, ДИНАМІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ, ЕНЕРГЕТИЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ, МАТЕМАТИЧНЕ МОДЕЛЮВАННЯ, ПЕРЕХІДНІ ПРОЦЕСИ.

					6.050702.5111.007.БР			
Змн.	Лист	№ докум.	Підпис	Дата				
Розроб.		Кампі В.В.			<i>Електромеханічна система електромобіля на основі шасі позашляховика</i>  <i>Реферат</i>	Літ.	Арк.	Аркушів
Перевір.		Ковбаса С.М.					6	73
Н. Контр.						<i>НТУУ «КПІ ім. І.Сікорського»</i>		
Затверд.		Пересада С. М.				<i>Каф. АЕМС-ЕП</i>		