

РЕФЕРАТ

Дипломний проект містить: 87 сторінок, 18 рисунків, 1 додаток та 4 листа А1 графічної частини.

Метою роботи є синтез нового алгоритму початкової ідентифікації електричних та механічних параметрів явнополюсних синхронних двигунів з постійними магнітами.

Синтезовано алгоритми векторного керування кутовою швидкістю/положенням явнополюсних синхронних двигунів, який забезпечує глобальне асимптотичне відпрацювання заданої траєкторії кутової швидкості/положення та прямої компоненти струму статора по осі d , а також розв'язку керування електричними та механічними координатами. Розроблені алгоритми дозволяють покращити енергетичну ефективність машини, не впливаючи на процеси регулювання механічних координат.

В роботі виконано синтез алгоритму початкової ідентифікації електричних та механічних параметрів явнополюсних синхронних двигунів, який дозволяє ідентифікувати шість невідомих параметрів двигуна та момент навантаження та не вимагає попередньої інформації про будь-який параметр машини.

ЯВНОПОЛЮСНІСТЬ, СИНХРОННИЙ ДВИГУН, ІДЕНТИФІКАЦІЯ ПАРАМЕТРІВ, САМОІДЕНТИФІКАЦІЯ, ВЕКТОРНЕ КЕРУВАННЯ, КУТОВА ШВИДКІСТЬ, КУТОВЕ ПОЛОЖЕННЯ

					6.050702.5108.005.БР			
Змн.	Лист	№ докум.	Підпис	Дата				
Розроб.		Зінченко О.Ю.			Початкова ідентифікація електричних параметрів синхронних явнополюсних двигунів з постійними магнітами	Літ.	Арк.	Аркушів
Перевір.		Пересада С.М.					6	87
Реценз.						КПІ ім. Ігоря Сікорського Каф. АЕМС-ЕП гр.ЕП-51, ФЕА		
Н. Контр.		Приймак Б.І.				Реферат		
Затверд.		Пересада С.М.						