

РЕФЕРАТ

Дипломний проект виконаний на 77 сторінках та вміщує 29 рисунків, 2 таблиці та 3 плакати А1.

В даному дипломному проекті виконано аналіз існуючих систем приводу електромобілів, розроблена математична модель взаємозв'язаної електромеханічної системи, здійснено синтез системи керування транспортного засобу з індивідуальним приводом коліс. Досліджено вплив перехресних зв'язків на динамічні та статичні характеристики електроприводу.

Методом математичного моделювання отримано графіки перехідних процесів при відпрацюванні заданих траєкторій швидкості, а також реакцію системи на зовнішнє збурення.

ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ, ІНДИВІДУАЛЬНИЙ ЕЛЕКТРОПРИВІД, ЧАСТОТНЕ КЕРУВАННЯ, МАТЕМАТИЧНА МОДЕЛЬ, ДОСЛІДЖЕННЯ, ДИНАМІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

					6.050702.5126.016.БР		
		№ докум.	Підпис				
Розроб.	Сорока П.І.			<i>Взаємозв'язана електромеханічна система транспортного засобу з індивідуальним приводом коліс</i> <i>Реферат</i>	Літ.	Арк.	Аркушів
Перевір.	Теряев В.І.					6	77
Н. Контр.					<i>НТУУ «КПІ ім. І.Сікорського» Каф. АЕМС-ЕП Гр. ЕП -51</i>		
Затверд.	Пересада С. М.						