

Вступ

Підвісні канатні дороги на відміну від наземних доріг характеризуються наявністю підвісного канатного або рейкового шляху, по якому проходить рух вагонеток.

Найбільш характерною ознакою для класифікації підвісних доріг є рід тяги, який в основному впливає на конструкцію підвісної дороги і визначає тип рухомого складу, тягові органи, приводи, а також, в більшості випадків, і тип підвісного шляху. Відповідно до роду тяги всі підвісні дороги можна розділити на дві основні групи: підвісні дороги з централізованою тягою (канатні) та підвісні дороги з децентралізованою тягою.

Пасажирські підвісні канатні дороги використовуються для різноманітних цілей: як спортивні і туристичні, для обслуговування санаторіїв, для міського транспорту, в якості водних та гірських переправ, для зв'язку робочих селищ з місцями гірських розробок.

Багаторічна світова практика експлуатації пасажирських підвісних канатних доріг показує, що у відношенні безпеки руху вони не уступають наземним рейковим дорогам в найсуворіших умовах.

Метою даного дипломного проекту є розробка та дослідження електромеханічної системи пасажирської канатної підвісної дороги.