

РЕФЕРАТ

Дипломний проект містить сторінок – 82, рисунків – 38, таблиць – 2 та графічну частину на 3 листах А1.

Розроблено математичні моделі в нерухомій та обертовій системах координат для дослідження асинхронних двигунів. Виконано синтез системи векторного керування швидкістю АД. Запропоновано структурну реалізацію енергооптимального закону керування АД, яка відрізняється не тільки гарними енергетичними показниками, але й високою якістю перехідних процесів при регулюванні швидкості у першій та другій зонах.

АСИНХРОННИЙ ДВИГУН, ПЕРЕТВОРЮВАЧ ЧАСТОТИ, ВЕКТОРНЕ КЕРУВАННЯ, ЕНЕРГООПТИМАЛЬНЕ КЕРУВАННЯ, МАТЕМАТИЧНА МОДЕЛЬ, ВТРАТИ.

					6.050702.5121.011.БР			
		№ докум.	Підпис	Дата				
		Ощурко С. В.			Мінімізація втрат у міді та сталі векторно-керованих асинхронних двигунів Реферат	Літ.	Арк.	Аркушів
Перевір.		Толочко О.І.					6	82
						КПІ ім. Ігоря Сікорського Каф. АЕМС-ЕП, гр. ЕП -51		
Н. Контр.		Приймак Б. І.						
		Пересада С. М.						