

РЕФЕРАТ

Дипломний проект містить: сторінок – 69, рисунків – 43, таблиць – 10 та графічну частину на 2 листах А1 та 1 листі А2.

Метою бакалаврської роботи є використання системи векторного керування асинхронного двигуна, щоб покращити статичні та динамічні характеристики шляхом введення в систему перетворювача частоти.

Об'єктом дослідження є асинхронний двигун з короткозамкненим ротором, що застосовується в якості електроприводу дробарки.

Методом математичного моделювання досліджено динамічні характеристики електромеханічної установки, за допомогою програмного середовища MATLAB SIMULINK. Синтез системи керування виконано методом граф переходів. Програму для контролера написано в програмному середовищі CODESYS.

АСИНХРОННИЙ ДВИГУН, ЕЛЕКТРОПРИВОД, ВЕКТОРНЕ КЕРУВАННЯ, МАТЕМАТИЧНЕ МОДЕЛЮВАННЯ, СИНТЕЗ, ПЕРЕХІДНІ ПРОЦЕСИ, МОЛОТКОВА ДРОБАРКА, ШНЕК, ПЕРЕТВОРЮВАЧ ЧАСТОТ

141.61205.022.БР

Зм.	Арк.	№ Докум.	Підпис	Дата				
Розроб		Мудрий А.О.			Електропривод молоткової дробарки Реферат	Літ.	Арк.	Аркушів
Перевір		Красношапка					6	69
Н. Контр.		Теряєв В.І.				КПІ ім. Ігоря Сікорського ФЕА каф. АЕМС-ЕП Гр. ЕП -з61-2		
Затв.		Пересада С.М.						

