

РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка містить 67 сторінок, 11 рисунків, 3 таблиць, список використаних джерел, що вміщує 16 найменувань, 3 листів графічної частини.

Об'єктом дослідження є процеси керування електромеханічним перетворенням енергії в тягових електроприводах.

Предметом дослідження є алгоритм керування моментом тягового асинхронного електроприводу.

В даній роботі були розроблені моделюючі програми для алгоритму частотного керування тяговим асинхронним двигуном та проведено його дослідження методом математичного моделювання. Проведено дослідження динамічних характеристик алгоритму керування тяговим асинхронним приводом.

Розрахунок і реалізація даного дипломного проекту забезпечувалися за допомогою використання наступних пакетів програм: MATLAB, Microsoft Office Word, Microsoft Office Visio.

**ТЯГОВИЙ АСИНХРОННИЙ ЕЛЕКТРОПРИВОД, АЛГОРИТМ
КЕРУВАННЯ АСИНХРОННИМ ДВИГУНОМ, МАТЕМАТИЧНЕ
МОДЕЛЮВАННЯ, ДИНАМІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

					6.050702.5105.002.БР			
Изм.	Лист	№ докум.	Підпис	Дата				
Розробив		Гречко С.А.			Асинхронний електропривод тролейбусу Реферат	Літ.	Лист	Листів
Перевірів		Бовкунович В.С.					7	67
Т.контр						НТУУ "КПІ ім.Ігоря Сікорського", ФЕА, гр.ЕП-51		
Н. Контр.		Теряєв В.І.						
Затверд.		Пересада С.М						

