

ВСТУП

Міський електричний транспорт – це складова частина єдиної транспортної системи, яка призначена для перевезення громадян трамваями, тролейбусами, поїздами метрополітену на маршрутах відповідно до вимог життєзабезпечення населених пунктів. З переходом на ринкові умови господарювання до транспортної системи України стали висуватися більш високі вимоги по відношенню до якості, регулярності і надійності транспортних зв'язків, збереженню вантажів і безпечності перевезення пасажирів, строків і вартості доставки. Сучасні стандарти життя зумовлюють зростання потреб населення в більш швидкому, але в той же час зручному і безпечному транспортуванні. Стан міського електричного транспорту позначається на економічному зростанні кожного конкретного міста, а отже і національної економіки в цілому.

Рівень розвитку транспортної системи держави – одна з найважливіших ознак її технологічного прогресу. За умови до інтеграції до європейської та світової економіки, потреба у високо розвинутій транспортній системі дедалі посилюється – вона має стати базисом.

В різних країнах проводиться активна робота з розвитку транспорту загального користування, підвищення його комфортності та безпеки. В багатьох країнах зростає зацікавленість до екологічно чистого та безпечного транспорту. Розглядаючи плани розвитку все більше міст приймає рішення на користь розвитку електричних видів, таких як трамвай, тролейбус та метро.

Мета роботи. Метою бакалаврської роботи є розробка нового тягового асинхронного електроприводу тролейбусу, що зможе покращити якісні та енергетичні показники технологічних процесів.