

РЕФЕРАТ

Дипломний проект містить: сторінок – 64, рисунків – 18, таблиць – 1, графічна частина на 3 листах А1.

Метою бакалаврської роботи є розробка та дослідження тягового асинхронного електроприводу трамвайного вагону.

В роботі проведено аналітичний огляд існуючих видів електроприводів трамвайних вагонів, дослідження статичних і динамічних режимів електромеханічної системи трамвая. Розроблено алгоритм роботи мікропроцесорної системи керування електроприводу. Виконано вибір електродвигуна та силового електрообладнання, розраховано параметри електромеханічної системи трамвайного вагону. Проаналізовано отримані результати розрахунків, моделювання та зроблені висновки.

ТРАМВАЙНИЙ ВАГОН, АСИНХРОННИЙ ДВИГУН, ТЯГОВИЙ ЕЛЕКТРОПРИВОД, СИСТЕМА КЕРУВАННЯ, ПРЯМЕ КЕРУВАННЯ МОМЕНТОМ.

					141.62202.010.БР			
Змн.	Лист	№ докум.	Підпис	Дата				
Розроб.		Довбик А.Ю.			Модернізація електроприводу трамвайних вагонів	Літ.	Арк.	Аркушів
Перевір.		Шаповал І.А.					6	64
					РЕФЕРАТ	НТУУ «КПІ ім. І.Сікорського»		
Н. Контр.		Теряєв В.І.				Каф. АЕМС-ЕП		
Затверд.		Пересада С. М.						