

## РЕФЕРАТ

Дипломний проект містить: сторінок – 67, рисунків – 29, таблиць – 5 та графічну частину на трьох листах А1.

В даному дипломному проекті був розроблений емулятор динаміки транспортного засобу на основі асинхронного векторно-керованого електроприводу.

Під час написання дипломного проекту були виконані наступні задачі: розрахунок параметрів, розробка математичної моделі сил, що діють на транспортний засіб, сформульована концепція роботи емулятора, дослідження динаміки емулятора методами математичного моделювання та на експериментальній установці. Також були наведені алгоритми керування моментом та швидкістю, що будуть використовуватися в дослідженні. Детально описані результати експериментальних досліджень та розраховані основні елементи силової частини.

АСИНХРОННИЙ ДВИГУН, ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ, ВЕКТОРНЕ КЕРУВАННЯ, ЕМУЛЯТОР, ЕКСПЕРИМЕНТАЛЬНІ ДОСЛІДЖЕННЯ, ПЕРЕХІДНІ ПРОЦЕСИ.

					141.6201.027.БР		
		№ докум.	Підпис				
Розроб.	Беняшевська К.С.			<i>Емулятор динаміки транспортного засобу на основі асинхронного векторно-керованого електроприводу Реферат</i>	Літ.	Арк.	Аркушів
Перевір.	Ковбаса С.М.					6	67
Н. Контр.	Теряєв В.І.				НТУУ «КПІ ім. І.Сікорського» Каф. АЕМС-ЕП Гр. ЕП -62		
Затверд.	Пересада С. М.						