

## РЕФЕРАТ

Даний дипломний проект містить 105 сторінок, 26 рисунків., 7 таблиць, 6 аркушів графічної частини.

В даній роботі наведено опис мостових кранів і сформульовано вимоги до електроприводу, описанні методи прямого регулювання моментом електропривода, розроблено електропривод по системі перетворювач частоти – асинхронний двигун, розроблена структурна схема САК, визначені параметри динамічних ланок, проведено моделювання динамічних режимів. Розроблено математичну модель з прямим керуванням моменту і проведено моделювання режимів перехідних процесів за допомогою ЕОМ (середовище "SIMULINK" програмного пакету "MATLAB")

Розроблено стартап проект, в якому показана економічна доцільність застосування системи.

АСИНХРОННИЙ ДВИГУН, КУТОВА ШВИДКІСТЬ, ФУНКЦІОНАЛЬНА СХЕМА, СТРУКТУРНА СХЕМА, АВТОМАТИЗАЦІЯ, РОЗРОБКА, ЕЛЕКТРОПРИВОД, СИСТЕМА ПРЯМОГО КЕРУВАННЯ МОМЕНТОМ, ДОСЛІДЖЕННЯ, МОДЕЛЮВАННЯ.

					141.3215.005.МД			
Змн.	Лист	№ докум.	Підпис	Дата	Система прямого керування моментом в ЕП мостового крану  Реферат	Літ.	Арк.	Аркушів
Розроб.		Погромська						
Перевір.		Пушкар М.В.					4	105
Реценз.						КПІ, ФЕА, гр.ЕП-з71мп		
Н.Контр.								
Затверд.		Пересада С.М						

