

РЕФЕРАТ

Дипломний проект містить: сторінок – 85, рисунків – 46, додатків – 4 та графічну частину на 3 листах А1.

В даному дипломному проекті проведено дослідження системи керування багатомасовими електромеханічними об'єктами та виконано порівняльний аналіз різних систем регулювання швидкістю двомасових електромеханічних об'єктів.

Виконано синтез системи підпорядкованого регулювання швидкістю двомасового електромеханічного об'єкту з додатковим зворотнім зв'язком за різницею швидкостей та системи модального регулювання.

Запропоновано використовувати системи з модальним регулятором повного порядку для уникнення коливальності двомасової механічної частини та покращити якості перехідних процесів.

Отримано перехідні процеси шляхом математичного моделювання для систем підпорядкованого та модального регулювання. Показано, що у систем з модальним регулятором кращі показники якості перехідних процесів.

БАГАТОМАСОВІ ЕЛЕКТРОМЕХАНІЧНІ ОБ'ЄКТИ, РЕГУЛЮВАННЯ ШВИДКОСТІ, ПОКРАЩЕННЯ ЯКОСТІ, ЕЛЕКТРОПРИВОД, ОПТИМІЗАЦІЯ ЕНЕРГОЕФЕКТИВНОСТІ, СИНТЕЗ, ХАРАКТЕРИСТИКИ, ДОСЛІДЖЕННЯ.

					6.050702.5110.032.БР			
Змн.	Лист	№ докум.	Підпис	Дата				
Розроб.		Зольніков В. О.			Дослідження систем керування багатомасовими електромеханічними об'єктами <i>Реферат</i>	Літ.	Арк.	Аркушів
Перевір.		Толочко О. І.					6	85
Н. Контр.						НТУУ «КПІ»		
Затверд.		Пересада С. М.				Каф. АЕМС-ЕП		