

РЕФЕРАТ

Дипломний проект містить: сторінок – 95, рисунків – 23, таблиць – 8, специфікацій – та графічну частину на 4 листах А1.

В цьому дипломному проекті було виконано проектування та дослідження електропривода з двигуном постійного струму як силового елемента підйомного механізму мостового крана. Використано принцип керування основанийому на тиристорному перетворювачі. Зроблено вибір елементів силової схеми керування тиристорним перетворювачем. Було надано рекомендації щодо охороги праці.

Методом математичного моделювання було проведено дослідження здатність системи відпрацьовувати швидкості при різних її завданнях.

ДВИГУН ПОСТІЙНОГО СТРУМУ, КРАН, ТИРИСТОРНИЙ ПЕРЕТВОРЮВАЧ, СИНТЕЗ СИСТЕМИ ПІДПОРЯДКОВАНОГО КЕРУВАННЯ, ХАРАКТЕРИСТИКИ, ДОСЛІДЖЕННЯ.

					6.050702.3222.040.БР				
Змн.	Лист	№ док.ум.	Підпис	Дата					
Розроб.		Юськів В.Р.			<i>Реферат</i>		J	Л	Арку
Перевір.		Шматок С.О.			<i>Система керування двигуном постійного струму з незалежним збудженням за допомогою тиристорного перетворювача</i>		€	95	
Н. Контр.		Приймак Б. І.			<i>НТУУ «КПІ» Каф. АЕМС-ЕП Гр. ЕП -32</i>				
Затверд.		Пересада С. М.							