

## РЕФЕРАТ

Дипломний проект містить: сторінок – 63, рисунків – 21, таблиць – 6 та графічну частину на 3 листах А1.

В даному дипломному проекті була виконана робота по розробці системи частотно керованого електроприводу для вентиляційної системи метрополітену.

Система частотно керованого електроприводу розроблювалася розроблювалася для приведення в рух вентилятора, відповідно до режиму роботи системи вентиляції метрополітену.

В програмному середовищі Matlab Simulink було проведено дослідження розробленої системи електроприводу. Отримані характеристики перехідних процесів, що відбуваються в системі при пуску та при навантаженні валу двигуна.

Розроблено та підібрано елементи силової частини електроприводу, тобто розроблено сам перетворювач частоти.

АСИНХРОННИЙ ДВИГУН, ПЕРЕТВОРЮВАЧ ЧАСТОТИ, ВЕНТИЛЯЦІЯ МЕТРОПОЛІТЕНУ, ХАРАКТЕРИСТИКИ ПЕРЕХІДНИХ ПРОЦЕСІВ, MATLAB SIMULINK.

					6.050702. 4122.009.БР				
Змн.	Лист	№ докум.	Підпис	Дата					
Виконав	Якубовський Ю.В.				<i>Частотно-керований асинхронний електропривод системи вентиляції тунелю метрополітену</i>				
Перевір.	Пижов В.М.						Літ	Арк. 6	Аркушів
Н. Контр.							<i>КПІ ім.Ігоря Сікорського, ФЕА Кафедра АЕМС-ЕП Гр. ЕП -41</i>		
Затверд.	Пересада С.М.						<i>Реферат</i>		