

## РЕФЕРАТ

Дипломний проект містить: сторінок – 101, рисунків – 28, таблиць – 12, додатків – 3 та графічну частину на 4 листах А1.

В даному дипломному проекті було виконано розрахунок силового перетворювача та обрано його елементи, було обрано конфігурацію спроектованого електроприводу електричного транспортного засобу.

Також було синтезовано алгоритм прямого векторного керування моментом та потокозчепленням синхронного двигуна, який забезпечив системі керування синхронним двигуном такі властивості, як глобальне експоненційне відпрацювання заданих траєкторій моменту та потокозчеплення, а також досягав розв'язності керування моментом і потокозчепленням. Даний алгоритм було промодельовано в середовищі Simpon з врахуванням приведеного сумарного моменту інерції для електротехнічного транспортного засобу з повною масою та не завантаженого.

**СИНХРОННИЙ ДВИГУН, ЕЛЕКТРОТЕХНІЧНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ, ВЕКТОРНЕ КЕРУВАННЯ, СИНТЕЗ, ХАРАКТЕРИСТИКИ, СТРУКТУРНА СХЕМА, ІНВЕРТОР, MOSFET, IGBT.**

					6.050702.4105.002.БР			
Змн.	Лист	№ докум.	Підпис	Дата				
Розроб.		Волошиненко Д.С.			Синхронний електропривод малотонажного транспортного засобу з інвертором на MOSFET транзисторах	Літ.	Арк.	Аркушів
Перевір.		Пересада С. М.					6	
Н. Контр.						НТУУ «КПІ», ФЕА Кафедра АЕМС-ЕП		
Затверд.		Пересада С.М.				Гр. ЕП -41		
					Реферат			