

## РЕФЕРАТ

Дипломний проект містить: сторінок – 71, рисунків – 18, таблиць – 5, додатків –, специфікацій – та графічну частину на 3 листах А1.

В даному дипломному проекті проведено дослідження та порівняльний аналіз алгоритмів векторного керування моментом асинхронного двигуна для електромобіля. Досліджуваними алгоритмами були: непряме векторне керування моментом та векторне керування моментом з максимізацією співвідношення момент – струм статора. Обидва алгоритми забезпечують асимптотичне відпрацювання заданих траєкторій моменту та потокозчеплення.

Методом математичного моделювання було отримано показники енергетичної ефективності, які забезпечує кожен з алгоритмів керування при відпрацюванні заданої траєкторії моменту, що відповідає міському циклу руху транспортного засобу.

АСИНХРОННИЙ ДВИГУН, ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ, ВЕКТОРНЕ КЕРУВАННЯ, ВЕКТОРНЕ КЕРУВАННЯ З МТА, СИНТЕЗ, ХАРАКТЕРИСТИКИ, ДОСЛІДЖЕННЯ.

					6.050702.1212.024.БР				
Змн.	Лист	№ докум.	Підпис	Дата					
Розроб.		Сливканич М.В.			<i>Електромеханічна система тягового транспортного засобу на основі асинхронного двигуна Реферат</i>		Літ.	Арк.	Аркушів
Перевір.		Ковбаса С.М.						6	86
Н. Контр.					<i>НТУУ «КПІ» Каф. АЕМС-ЕП Гр. ЕП -21</i>				
Затверд.		Пересада С. М.							