

РЕФЕРАТ

Дипломний проект виконаний на 66 сторінках, включає 18 рисунків, 3 таблиці і 3 листа графічної частини.

У роботі спроектована електромеханічна система трамваю з асинхронним електроприводом. Зроблено розрахунок і вибір асинхронного двигуна. Досліджується система векторного керування методом математичного моделювання. Розроблено функціональну схему тягового електроприводу, наведено алгоритм керування та досліджено динамічні характеристики.

Розрахунок і реалізація даного дипломного проекту забезпечувалися за допомогою використання наступних програм: *SIMNON*, *Microsoft Office Word 2007*, *Microsoft Office Visio 2007*.

КЛЮЧОВІ СЛОВА

АСИНХРОННИЙ ЕЛЕКТРОПРИВОД, ВЕКТОРНЕ КЕРУВАННЯ, АЛГОРИТМ КЕРУВАННЯ, МАТЕМАТИЧНА МОДЕЛЬ, ПЕРЕХІДНІ ПРОЦЕСИ, ПЕРЕТВОРЮВАЧ ЧАСТОТИ.

					6.050702.2112.011		
Зм.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата			
Розроб.		Сіренко В.О.			Літ.	Аркуш	Аркушів
Перевір.		Бовкунович В.С.				6	66
Н. Контр.		Теряев В.І.			<i>КПІ. ФЕА. ЕП-21</i>		
Зтв.		Пересада С.М.					