

РЕФЕРАТ

Магістерський дипломний проект містить: сторінок – 116, рисунків – 44, таблиць – 22 та 39 посилань.

У даній магістерській роботі проведено дослідження автономної системи генерування на основі асинхронного генератора з алгоритмом непрямого векторного керування. В даній системі генерування було досліджено вплив кривої намагнічування на роботу системи керування. Реалізовано алгоритм з максимізацією співвідношення момент-струм який забезпечує формування потокозчеплення генератора. Досліджено вплив алгоритму керування потоком на роботу системи та її ефективність.

Проведено дослідження системи генерування на базі асинхронного генератора з урахуванням кривої намагнічування в моделі генератора та алгоритмі. Було досліджено систему з алгоритмом формування потоку. А також промодельована система генерування при роботі від дизельного двигуна.

Були розроблені моделі, які дозволяють проводити дослідження різних алгоритмів векторного керування для автономної системи генерування на яких були виконані дослідження.

АСИНХРОННИЙ ДВИГУН, НЕПРЯМЕ ВЕКТОРНЕ КЕРУВАННЯ, НАПРУГА ЛАНКИ ПОСТІЙНОГО СТРУМУ, СИНТЕЗ АЛГОРИТМУ КЕРУВАННЯ, ДОСЛІДЖЕННЯ, КРИВА НАМАГНІЧУВАННЯ, МТА, ФОРМУВАННЯ ПОТОКОЗЧЕПЛЕННЯ, ДИЗЕЛЬНИЙ ДВИГУН.

					141.3221.029.МД			
Змн.	Лист	№ докум.	Підпис	Дата				
Розроб.		Шубенко О.В.			<i>Автономна система генерування на базі асинхронного генератора з обмеженим ресурсом первинного джерела механічної енергії</i> <i>Реферат</i>	Літ.	Арк.	Аркушів
Перевір.							4	
Керівник		Король С.В.				КПІ ім. Ігоря Сікорського		
Н. Контр.						Каф. АЕМС-ЕП		
Затверд.		Пересада С. М.				Гр. ЕП-72мп		