

РЕФЕРАТ

Дипломний проект містить: сторінок – 60, рисунків – 15, таблиць – 5, специфікацій – 1 та графічну частину на 3 листах А1.

В даному дипломному проекті проведено дослідження алгоритму векторного керування моментом синхронного двигуна для електромотоциклу. Досліджуваний алгоритм забезпечує асимптотичне відпрацювання заданої траєкторії моменту.

Методом математичного моделювання були отримані показники енергетичної ефективності, які забезпечує алгоритм керування при відпрацюванні заданої траєкторії моменту, що відповідає траєкторії руху транспортного засобу зі значними прискореннями.

СИНХРОННИЙ ДВИГУН, ЕЛЕКТРОМОТОЦИКЛ, ВЕКТОРНЕ КЕРУВАННЯ МОМЕНТОМ, СИНТЕЗ АЛГОРИТМУ КЕРУВАННЯ, ДИНАМІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ, ОСЛАБЛЕННЯ ПОЛЯ.

					6.050702.2132.039.БР		
Змн.	Лист	№ докум.	Підпис	Дата			
Розроб.		Шубенко О.В.			Літ.	Арк.	Аркушів
Перевір.		Ковбаса С.М.				6	60
Н. Контр.		Приймак Б. І.			НТУУ «КПІ» Каф. АЕМС-ЕП Гр. ЕП -32		
Затверд.		Пересада С. М.					