

## РЕФЕРАТ

Дипломна робота містить сторінок 95, рисунків 60, 3 листа графічної частини .

Метою бакалаврської роботи є розробка концепції дослідження систем керування електроприводами на базі перетворювача частоти АВВ АСS 55. Об'єктом дослідження бакалаврської роботи є процеси автоматичного керування процесом електромеханічного перетворення енергії в асинхронному двигуні при живленні від перетворювача частоти. Предметом дослідження є закони частотного керування асинхронним двигуном при живленні від перетворювача частоти АВВ АСS 55. У роботі систематизовано знання про функціональні та технічні можливості перетворювача АВВ АСS 55. Проведено експериментальні дослідження асинхронного електроприводу на основі АВВ АСS 55 при частотному керуванні з лінійним та квадратичним законами, на основі чого розроблено методологію проведення експериментів. Аналітично розраховано параметри схеми заміщення асинхронного двигуна. Проведено моделювання режимів роботи, досліджених експериментально, для верифікації структурних схем, що описують можливості перетворювача АВВ АСS 55

ПЕРЕТВОРЮВАЧ ЧАСТОТИ, АСИНХРОННИЙ ДВИГУН, ЛІНІЙНИЙ ЗАКОН КЕРУВАННЯ, КВАДРАТИЧНИЙ ЗАКОН КЕРУВАННЯ, МАТЕМАТИНА МОДЕЛЬ, АВТОМАТИЗОВАНА ЕЛЕКТРОМЕХАНІЧНА СИСТЕМА

					6.050702.4121.047.БР			
Змн.	Лист	№ докум.	Підпис	Дата				
Розроб.		Щербіна В.М.			Лабораторний стенд для дослідження статичних та динамічних характеристик регульованих електроприводів Реферат	Літ.	Арк.	Акрушів
Перевір.		Пушкар М.В.					4	
Реценз.						КПІ ім.І.Сікорського, ФЕА,		
Н. Контр.						гр.ЕП-п41		
Затверд.		Пересада С.М						