

РЕФЕРАТ

Магістерська дисертація виконана на 113 сторінках та вміщує 30 рисунків, 18 таблиць, 117 посилань.

В магістерській дисертації проведено синтез та дослідження алгоритмів бездавачевого прямого векторного керування координатами асинхронних двигунів з врахуванням насичення. Розроблені алгоритми забезпечують асимптотичність відпрацювання траєкторій заданого моменту і швидкості без вимірювання механічних координат, в тому числі при ослабленні поля. Проведено дослідження динамічних, статичних та енергетичних характеристик синтезованих алгоритмів. Дослідження алгоритмів проводилось шляхом математичного моделювання в середовищі MatLAB.

Для впровадження результатів дослідження на ринок розроблено стартап-проект.

Отримані результати можуть бути використані в електроприводах змінного струму з помірними вимогами до якості регулювання моменту та швидкості, таких як конвеєри, насоси, вентилятори та ін.

БЕЗДАВАЧЕВЕ ВЕКТОРНЕ КЕРУВАННЯ, АСИНХРОННИЙ ДВИГУН, НАСИЧЕННЯ МАГНІТНОЇ СИСТЕМИ, АЛГОРИТМ КЕРУВАННЯ, СПОСТЕРІГАЧ, СТАРТАП

					141.3121.011.МД			
Змн.	Лист	№ докум.	Підпис	Дата				
Розроб.		Пушніцина І. І.			Система бездавачевого векторного керування асинхронним двигуном з врахуванням насичення. Реферат	Літ.	Арк.	Аркушів
Перевір.		Ковбаса С. М.					6	113
Н. Контр.						«КПІ ім. Ігоря Сікорського» Каф. АЕМС-ЕП		
Затверд.		Пересада С. М.				Гр. ЕП -71мп		