

## РЕФЕРАТ

Дипломний проект містить: сторінок – 68, рисунків – 23, таблиць – 11 та графічну частину на 3 листах А1.

Метою даного проекту є розробка електромеханічної системи спортивного автомобіля на основі синхронних двигунів з постійними магнітами.

Отримані результати можуть бути використані при проектуванні спортивних електромобілів з синхронними двигунами зі збудженням від постійних магнітів.

Графічна частина включає в себе: схему електричну принципову інвертора, структурну схему алгоритму керування, ескіз електромобіля та графіки перехідних процесів, отриманих шляхом математичного моделювання.

**СИНХРОННИЙ ДВИГУН З ПОСТІЙНИМИ МАГНІТАМИ,  
ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ, АЛГОРИТМИ ВЕКТОРНОГО КЕРУВАННЯ  
МОМЕНТОМ, ОСЛАБЛЕННЯ ПОЛЯ, МІКРОКОНТРОЛЕР.**

|           |      |                 |        |      |   |  |      |         |
|-----------|------|-----------------|--------|------|---|--|------|---------|
|           |      |                 |        |      | 6.050702.3121.015.БР  |  |      |         |
| Змн.      | Лист | № докум.        | Підпис | Дата |   |  |      |         |
| Розроб.   |      | Пушніцина І. І. |        |      | <i>Електромеханічна система<br/>спортивного автомобіля на основі<br/>синхронних двигунів з постійними<br/>магнітами<br/>Реферат</i> | Літ.   | Арк. | Аркушів |
| Перевір.  |      | Ковбаса С. М.   |        |      |   |  | 6    | 68      |
| Н. Контр. |      | Теряев В. І.    |        |      |   | НТУУ «КПІ ім. І.Сікорського»<br>Каф. АЕМС-ЕП<br>Гр. ЕП -31 |      |         |
| Затверд.  |      | Пересада С. М.  |        |      |   |  |      |         |