

РЕФЕРАТ

Дипломний проект виконаний на 90 сторінках та вміщує 45 рисунків та 3 плакати А1.

Структура дипломного проекту включає наступні розділи:

- 1) Системи двозонного регулювання. принципи побудови.
- 2) Двигун постійного струму зі змінним потоком збудження як об'єкт регулювання.
- 3) Дослідження системи двозонного регулювання із залежним управлінням збудження двигуна.
- 4) дослідження систем двозонного регулювання з роздільним керуванням збудження двигуна.
- 5) Дослідження перехідних процесів в системах двозонного регулювання.
- 6) Заходи щодо охорони праці і навколишнього середовища.

Метою роботи: представити та описати складові частини сучасних систем двозонного регулювання, представити та реалізувати системи керування двигуна постійного струму при двозонному регулюванні із різними системами керування.

В дипломному проекті отримано та досліджено графіки перехідних процесів у системах роздільного та залежного керування.

ЕЛЕКТРОПРИВОД, ДВОЗОННЕ РЕГУЛЮВАННЯ ШВИДКОСТІ, ДВИГУН ПОСТІЙНОГО СТРУМУ З НЕЗАЛЕЖНИМ ЗБУДЖЕННЯМ, СИНТЕЗ, ЗАЛЕЖНЕ УПРАВЛІННЯ, РОЗДІЛЬНЕ УПРАВЛІННЯ, ПЕРЕХІДНІ ПРОЦЕСИ

					6.050702.2215.027.БР			
Змн.	Лист	№ докум.	Підпис	Дата	Дослідження двозонних систем регулювання швидкості <i>Реферат</i>	Літ.	Арк.	Аркушів
Розроб.		Пророченко О.С.						
Перевір.		Голочко О.І.					8	
Реценз.						НТУУ «КПІ»		
Н. Контр.		Тєряєв В.І.						
Затверд.		Пересада С.М.						