

## Реферат

Дипломний проект містить 78 сторінки, з них 41 – основного тексту, 47 рисунка, 10 таблиць, 3 аркуші графічної частини.

Мета проекту є розробка електромеханічної системи автоматизації аеротенку.

В даній роботі було розроблено систему стабілізації тиску вентиляторної установки з приводним асинхронним двигуном. Теорія автоматичного керування, теорія турбомеханізмів, системи керування електроприводами використані в опрацюванні поставленої задачі.

На основі ПЧ-АД-вентилятор реалізована система керування. Із розрахунків було вибрано вентилятор *ВЦ 14-46 №5*, асинхронний двигун АІР 160 М4 з потужністю 18,5 кВт. Проведено синтез системи регулювання тиску в середовищі Matlab/Simulink. Методом математичного моделювання досліджено динамічні показники даної системи.

РЕФЕРАТ, ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА, ДОПОВІДЬ, СИСТЕМА  
АВТОМАТИЧНОГО КЕРУВАННЯ, СИНТЕЗ, ВЕНТИЛЯТОР,  
АСИНХРОННИЙ ЕЛЕКТРОДВИГУН, ПЕРЕТВОРЮВАЧ ЧАСТОТИ, ПІ-  
РЕГУЛЯТОР, МАТИМАТИЧНЕ МОДЕЛЮВАННЯ, ПРОДУКТИВНІСТЬ.

					6.050702.5102.040.БР			
Змн.	Лист.	№ докум.	Підпис	Дата				
Розробив	Приходько В.А.				<b>Електромеханічна система автоматизації аеротенка</b>	Літ.	Арк.	Аркушів
Перевірив	Пушкар						6	
Рецензент						КПІ ім. Ігоря Сікорського		
Н. Контр.						Каф. АЕМС-ЕП		
Затвердив	Пересада С.М.					Гр. ЕП – с51		
					<b>Реферат</b>			