

ABSTRACT

Diplomaprojectcontains78 pages, amongthemthereare 41 maintextpages, 47 pictures, 8tables,3 sheetsofthegraphicpart.

Thepurposeoftheprojectistodevelopanelectromechanicalaerotankautomationsyste
m.

Inthispaper, a systemforstabilizingthepressureof a fanunitwith a drivenasynchronousmotorwasdeveloped. Theoryofautomaticcontrolofelectricdrive, turbomechanisms, controlsystemsofelectricdrivesareusedintheelaborationofthetask.

OnthebasisoftheFC-AM-афт, a controlsystemisimplemented. Fromthecalculationswaschosenthefan VC 14-46 number 5, asynchronousengine AIR 160 M4 with a powerof 18.5 kW.ThesynthesisofthepressureregulationsystemwascarriedoutIntheMatlab / Simulink/ Thedynamicalindicesofthissystemwereinvestigatedbymathematicalmodeling.

ABSTRACT, EXPLANATORY NOTE, REPORT,AUTOMATIC CONTROL SYSTEM, SUNTHESIS, FAN, ASYNCHRONOUS MOTOR, FREQUENCY CONVERTER, PI-CONTROLLER, MATHEMATICAL MODELING, PERFORMANCE, STABILIZATION OF THE PRESSURE.

,

					6.050702.0118.006 БР			
Змн.	Лист.	№ докум.	Підпис	Дата				
Розробив	Приходько В.А.				Електромеханічна система автоматизації аеротенка	Літ.	Арк.	Аркушів
Перевірив	Пушкар						7	
Рецензент						КПІ ім. Ігоря Сікорського Каф. АЕМС-ЕП Гр. ЕП – с51		
Н. Контр.								
Затвердив	Пересада С.М.					Реферат		