

РЕФЕРАТ

Дипломний проект містить: сторінок – 73, рисунків – 18, таблиць – 5, та графічну частину на 3 листах А1.

Метою даного проекту є модернізація електрообладнання мостового крану шляхом практичної реалізації електромеханічної системи на базі сучасної перетворювальної техніки. В проекті приведено опис мостових кранів і сформовано вимоги до електроприводу, виходячи з яких, в якості алгоритму керування обрано частотний метод. Запропоновано рішення практичної реалізації електроприводу по системі перетворювач частоти – асинхронний двигун. Розроблено структурну систему керування та обраховано параметри динамічної моделі, проведено моделювання типових режимів роботи.

Отримані результати можуть бути використані при проектуванні та розробці як нових кранових електромеханічних систем, так і модернізації вже існуючого обладнання.

Графічна частина включає в себе: зовнішній вигляд об'єкту керування, схему електричну принципову силової частини стенда, графіки перехідних процесів, отриманих шляхом математичного моделювання.

МОСТОВИЙ КРАН, АСИНХРОННИЙ ДВИГУН З КОРОТКОЗАМНЕНИМ РОТОРОМ, ПЕРЕТВОРЮВАЧ ЧАСТОТИ, ЧАСТОТНЕ КЕРУВАННЯ

					6.050702.3215.БР			
Змн.	Лист	№ докум.	Підпис	Дата	<i>Модернізація електрообладнання мостового крану</i> <i>Реферат</i>	Літ.	Арк.	Аркушів
Розроб.		Погромська Н.О.					6	73
Перевір.		Приступа Д. Л				НТУУ «КПІ» імені Ігоря Сікорського		
Н. Контр.		Приймак Б.І.				Каф. АЕМС-ЕП		
Затверд.		Пересада С. М.						