

## РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка містить 78 сторінок, 31 рисуноків, 8 таблиць, список використаних джерел, що вміщує 32 найменувань, 3 листів графічної частини.

Об'єктом дослідження є процеси керування електромеханічним перетворенням енергії в тягових електроприводах.

Предметом дослідження є алгоритм керування моментом тягового асинхронного електроприводу.

В даній роботі були розроблені моделюючі програми для алгоритму частотного керування тяговим асинхронним двигуном та проведено його дослідження методом математичного моделювання. Проведено дослідження динамічних характеристик алгоритму керування тяговим асинхронним приводом.

Розрахунок і реалізація даного дипломного проекту забезпечувалися за допомогою використання наступних пакетів програм: MATLAB, Microsoft Office Word, Microsoft Office Visio.

**ТЯГОВИЙ АСИНХРОННИЙ ЕЛЕКТРОПРИВОД, АЛГОРИТМ  
КЕРУВАННЯ АСИНХРОННИМ ДВИГУНОМ, МАТЕМАТИЧНЕ  
МОДЕЛЮВАННЯ, ДИНАМІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

					<b>6.050702.5120.039.БР</b>			
Изм.	Лист	№ докум.	Підпис	Дата				
Розробив		Носихін М. М.			Тяговий електропривод тролейбуса Реферат	Літ.	Лист	Листів
Перевірів		Пижов В. М.					7	78
Т.контр						НТУУ "КПІ ім.Ігоря Сікорського", ФЕА, гр.ЕП-п51		
Н. Контр.		Приймак Б.І.						
Затверд.		Пересада С.М						